Актуальная версия программы
«Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры в Кингисеппском муниципальном районе»
(в редакции постановления от 06.11.2026 года № 4320)

Утверждено
постановлением администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 11.02.2022 года № 266

(в редакции постановлений администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 01.03.2022 года № 373; от 18.07.2022 года № 1610; от 16.08.2022 года № 1904; от 19.10.2022 года № 2531; от 13.02.2023 года № 343; от 21.11.2023 года № 3431; от 14.02.2024 года № 488; от 14.06.2024 года № 1895; от 12.11.2024 года № 3716; от 06.02.2025 года № 352; от 28.04.2025 года № 1495; от 29.08.2025 года № 2895; от 02.10.2025 года № 3312; от 22.10.2025 года № 3593; от 30.01.2026 года № 241; от 04.02.2026 года № 321; от 04.05.2026 года № 1785; от 30.07.2026 года № 3021; от 02.10.2026 года № 3860; от 06.11.2026 года № 4320)

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
МО «Кингисеппский муниципальный район»

«Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры в Кингисеппском муниципальном районе»

(наименование муниципальной программы)

Сроки реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в 2022-2028 годах
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству
Участники (соисполнители) муниципальной программы	Участники: Комитет по транспорту и дорожному хозяйству; МКУ «Служба заказчика»
Цель муниципальной программы	Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Кингисеппского района
Задачи муниципальной программы	1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог за счет выполнения работ по проектированию, строительству и реконструкции дорожной сети и транспортной инфраструктуры 2. Повышение безопасности, сохранение существующей дорожной сети, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог вне границ населенных пунктов. 3. Повышение уровня транспортной доступности населения.
Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы	1.Качественная и надежная транспортная инфраструктура, увеличение пропускной способности автодорог, возможность эффективнее развивать социально-экономические и рыночные отношения в Кингисеппском районе 2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО "Кингисеппский муниципальный район" вне границ населенных пунктов , соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог. 3. Сохранение действующей регулярной муниципальной маршрутной сети между поселениями в границах Кингисеппского муниципального района (количество регулярных муниципальных маршрутов).

Подпрограммы муниципальной программы	Реализация подпрограмм не предусмотрена	
Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы	Реализация проектов не предусмотрена	
Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по годам реализации, тыс. руб.	Год реализации	Всего:
	2022 год	171 086,3
	2023 год	122 875,9
	2024 год	138 273,2
	2025 год	269 169,2
	2026 год	447 761,2
	2027 год	350 151,8
	2028 год	331 419,7
	ИТОГО:	**1 830 737,2**
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, - всего, в том числе по годам реализации	Налоговые расходы не предусмотрены	

Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы

Развитие дорожной сети

Одним из приоритетных направлений развития Кингисеппского района является повышение уровня благоустройства, создание безопасных и комфортных условий проживания населения. Общая протяженность районных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Кингисеппского района на 1 января 2026 года составляет 111,7 км, в том числе в собственности – 98,804 км. Это автодороги, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района с преобладающим щебеночным и грунтовым дорожным покрытием. На сегодняшний день обеспечена постоянная круглогодичная связь с сетью автомобильных дорог практически всех населенных пунктов.

По предварительной оценке, технического состояния автомобильных дорог около 30 % имеют неудовлетворительное состояние и находятся в состоянии, требующем ремонта. Значительные разрушения верхнего слоя дорожной одежды на многих участках дорог многократно превышают предельно допустимые нормы. Из-за многочисленных разрушений дорожного покрытия движение автобусных маршрутов является небезопасным. Все это ведет к временному приостановлению движения автобусов, а то и к их полному закрытию до устранения нарушений. Остро стоит вопрос о необходимости бесперебойного выполнения работ по ремонту и содержанию дорог, которые напрямую связаны с комфортными и безопасными условиями дорожного движения, обеспечением и доставкой граждан до мест назначения пассажирским транспортом. Основные причины – стремительный рост автомобилизации и недостаток средств на проведение текущего ремонта дорог.

Постоянно возрастающая мобильность населения, увеличение интенсивности движения автотранспорта и не соблюдение межремонтных сроков ускорило разрушение асфальтобетонного покрытия, увеличивающегося с каждым последующим сезоном. Снижение транспортно-эксплуатационных характеристик проезжей части лишают граждан комфортного передвижения по территории района, затрудняют проезд спецтранспорта для оказания экстренной медицинской помощи и служб МЧС. Факты несоответствия автодорог требованиям действующих норм и правил не обеспечивают безопасность дорожного движения и создают реальную угрозу жизни и здоровью жителей и гостей Кингисеппского муниципального района.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

• Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в зимний и летний периоды.

• Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования,
местного значения.

• Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог
общего пользования местного значения.

•Развитие транспортной инфраструктуры.

Выполнение полного комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), при выполнении которых возрастает надежность и безопасность автомобильных дорог на территории Кингисеппского муниципального района. Реализация программы носит так же профилактический характер, напрямую влияя на снижение количества ДТП с пострадавшими и на количество лиц погибших в результате ДТП.

Состояние дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Объемы предлагаемых мероприятий требуют значительных финансовых и временных затрат областного и местного бюджетов.

Учитывая социальную значимость и степень заботы о жителях города и района, ответственность в вопросе обеспечения безопасности дорожного движения администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» активно участвует в эффективном освоении средств, в том числе предоставляемых в виде субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на условиях софинансирования.

Таким образом, разработка и реализация муниципальной программы «Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры в Кингисеппском муниципальном районе» реально позволит снизить социально-экономический ущерб, сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечить безопасность на дорогах жителям Кингисеппского муниципального района. Планомерное осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования позволит в перспективе снизить затраты бюджета на поддержание автодорог в надлежащем состоянии.

Транспортная инфраструктура

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах МО «Кингисеппский муниципальный район» осуществляется согласно п. 6 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного

самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона РФ от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области до 2030 года и Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области до 2030 года, утвержденными решением Совета депутатов МО «Кингисеппский муниципальный район» от 24.04.2024 года № 553/4-с, в соответствии с иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления МО «Кингисеппский муниципальный район», принятыми в пределах их полномочий.

ООО «Пассажиравтотранс» обслуживает 32 муниципальных маршрута на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области. Маршруты действуют с учетом льготных категорий граждан. Приоритетным (основным) направлением деятельности общества является организация и осуществление транспортного процесса по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными графиками и расписаниями движения на маршрутах.

Количество подвижного состава - 34 единицы, из них 3 единицы малого класса (в том числе 1 единица – резерв), 24 единицы среднего класса (в том числе 2 единицы - резерв), 7 единиц большого класса (в том числе 1 единица – резерв). Год выпуска транспортных средств – 2025 год. Внутреннее оснащение транспортных средств: низкопольная конструкция, откидные аппарели для маломобильных пассажиров, система климат-контроля и комфортабельные салоны. Цифровые технологии: терминалы для безналичной оплаты, система GPS-мониторинга и вывода информации о маршруте в режиме реального времени.

Протяженность сети пригородных маршрутов – 1 804 км. В среднем ежедневный пробег составляет - 8 884 км, в среднем исполнение расписания составляет 98%. Маршруты охватывают 99,89% населенных пунктов Кингисеппского района.

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы позволяют осуществить создание безопасных и комфортных условий проживания населения.

Приложение 1
к Программе
(в редакции постановления администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 30.01.2026 № 241)

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

«Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры в Кингисеппском муниципальном районе»

Задачи, направленные на достижение цели	Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Год реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя (показатель 2021 года)	Планируемое значение показателя
1	2	3	4	5	6
Задача 1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог за счет выполнения работ по проектированию, строительству и	Показатель 1. Разработка проектов	2022	шт.	0	2
		2023	шт.	0	0
		2024	шт.	0	1
		2025	шт.	0	0

реконструкции дорожной сети и транспортной инфраструктуры	Показатель 2. Реализация проектов	2026	шт.	0	0
		2027	шт.	0	0
		2028	шт.	0	0
		2022	км	0	2
		2023	км	0	0
		2024	км	0	0
		2025	км	0	0
		2026	км	0	0
		2027	км	0	0
		2028	км	0	0
Задача 2. Повышение безопасности, сохранение существующей дорожной сети, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог вне границ населенных пунктов	Показатель 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	2022	км	36,4	40
		2023	км	36,4	41
		2024	км	36,4	42
		2025	км	36,4	43
		2026	км	36,4	44
		2027	км	36,4	47
		2028	км	36,4	49
	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не	2022	%	45,9	44
		2023	%	45,9	43

Задача 3. Повышение уровня транспортной доступности населения	отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	2024	%	45,9	42
		2025	%	45,9	41
		2026	%	45,9	40
		2027	%	45,9	37
		2028	%	45,9	35
	Показатель 1. Количество пригородных муниципальных маршрутов	2022	шт.	30	30
		2023	шт.	30	33
		2024	шт.	30	33
		2025	шт.	30	33
		2026	шт.	30	32
		2027	шт.	30	32
		2028	шт.	30	32
	Показатель 2. Протяженность пригородных муниципальных маршрутов между поселениями в границах муниципального района	2022	км	1804	1804
		2023	км	1804	1804
		2024	км	1804	1804
		2025	км	1804	1804
		2026	км	1804	1804
		2027	км	1804	1804
		2028	км	1804	1804

Приложение 2
к Программе
(*в редакции постановления администрации*
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 06.11.2026 года № 4320)

Финансовое обеспечение муниципальной программы (план реализации) «Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры в Кингисеппском муниципальном районе»

Наименование муниципальной программы/структурного элемента/направления расходования средств	Ответственный исполнитель, участник, соисполнитель	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб.)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет муници-пального района	Бюджет поселений
1	2	3	4	5	6	7	8
«Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры в Кингисеппском муниципальном районе»	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству, МКУ «Служба заказчика»**	**2022**	**171 086,3**	**0,0**	**0,0**	**171 086,3**	**0,0**
		2023	**122 875,9**	**0,0**	**0,0**	**122 875,9**	**0,0**
		2024	**138 273,2**	**0,0**	**0,0**	**138 273,2**	**0,0**
		2025	**269 169,2**	**0,0**	**0,0**	**239 854,9**	**29 314,3**
		2026	**447 761,2**	**0,0**	**0,0**	**412 061,2**	**35 700,0**
		2027	**350 151,8**	**0,0**	**7 081,1**	**343 070,7**	**0,0**
		2028	**331 419,7**	**0,0**	**3 563,7**	**327 856,0**	**0,0**
		ИТОГО	**1 830 737,2**	**0,0**	**10 644,8**	**1 755 078,1**	**65 014,3**

Проектная часть							
Муниципальные проекты (до 31.12.2023 года - Мероприятия, направленные на достижение целей проектов)	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству, МКУ «Служба заказчика»**	**2022**	**13 044,0**	**0,0**	**0,0**	**13 044,0**	**0,0**
		2023	**598,0**	**0,0**	**0,0**	**598,0**	**0,0**
		ИТОГО	**13 642,0**	**0,0**	**0,0**	**13 642,0**	**0,0**
Муниципальный проект «Развитие автомобильных дорог Кингисеппского муниципального района» (до 31.12.2023 года - Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»)		**2022**	**13 044,0**	**0,0**	**0,0**	**13 044,0**	**0,0**
		2023	**598,0**	**0,0**	**0,0**	**598,0**	**0,0**
		ИТОГО	**13 642,0**	**0,0**	**0,0**	**13 642,0**	**0,0**
Проектирование и строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры на территории района		2022	13 044,0	0,0	0,0	13 044,0	0,0
		2023	598,0	0,0	0,0	598,0	0,0
		ИТОГО	13 642,0	0,0	0,0	13 642,0	0,0
Отраслевые проекты							
Отраслевой проект «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования»							
ИТОГО	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству, МКУ «Служба заказчика»**	**2026**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
		2027	**7 580,0**	**0,0**	**7 081,1**	**498,9**	**0,0**
		2028	**4 049,7**	**0,0**	**3 563,7**	**486,0**	**0,0**
		ИТОГО	**11 629,7**	**0,0**	**10 644,8**	**984,9**	**0,0**
Ремонт автомобильных дорог		2027	3 845,9	0,0	3 384,4	461,5	0,0

общего пользования местного значения		2028	4 049,7	0,0	3 563,7	486,0	0,0
		ИТОГО	7 895,6	0,0	6 948,1	947,5	0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2027	3 734,1	0,0	3 696,7	37,4	0,0
		ИТОГО	3 734,1	0,0	3 696,7	37,4	0,0
Процессная часть							
Комплексы процессных мероприятий, итого	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству, МКУ «Служба заказчика»**	**2022**	**158 042,3**	**0,0**	**0,0**	**158 042,3**	**0,0**
		2023	**122 277,9**	**0,0**	**0,0**	**122 277,9**	**0,0**
		2024	**138 273,2**	**0,0**	**0,0**	**138 273,2**	**0,0**
		2025	**269 169,2**	**0,0**	**0,0**	**239 854,9**	**29 314,3**
		2026	**447 761,2**	**0,0**	**0,0**	**412 061,2**	**35 700,0**
		2027	**342 571,8**	**0,0**	**0,0**	**342 571,8**	**0,0**
		2028	**327 370,0**	**0,0**	**0,0**	**327 370,0**	**0,0**
		ИТОГО	**1 805 465,5**	**0,0**	**0,0**	**1 740 451,2**	**65 014,3**
Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности»							

ИТОГО		**2022**	**114 023,9**	**0,0**	**0,0**	**114 023,9**	**0,0**
		2023	**51 105,3**	**0,0**	**0,0**	**51 105,3**	**0,0**
		2024	**56 711,5**	**0,0**	**0,0**	**56 711,5**	**0,0**
		2025	**81 828,5**	**0,0**	**0,0**	**81 828,5**	**0,0**
		2026	**98 941,7**	**0,0**	**0,0**	**98 941,7**	**0,0**
		2027	**58 207,1**	**0,0**	**0,0**	**58 207,1**	**0,0**
		2028	**56 697,8**	**0,0**	**0,0**	**56 697,8**	**0,0**
		ИТОГО	**517 515,7**	**0,0**	**0,0**	**517 515,7**	**0,0**
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству, МКУ «Служба заказчика»**	2022	33 087,6	0,0	0,0	33 087,6	0,0
		2023	23 308,2	0,0	0,0	23 308,2	0,0
		2024	33 786,2	0,0	0,0	33 786,2	0,0
		2025	36 585,9	0,0	0,0	36 585,9	0,0
		2026	29 497,4	0,0	0,0	29 497,4	0,0
		2027	30 471,8	0,0	0,0	30 471,8	0,0
		2028	32 117,3	0,0	0,0	32 117,3	0,0
		ИТОГО	218 854,4	0,0	0,0	218 854,4	0,0
Прочие мероприятия, необходимые для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2023	1 892,7	0,0	0,0	1 892,7	0,0
		2024	1 388,0	0,0	0,0	1 388,0	0,0
		2025	3 464,8	0,0	0,0	3 464,8	0,0
		2026	76,1	0,0	0,0	76,1	0,0

		ИТОГО	6 821,6	0,0	0,0	6 821,6	0,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2022	80 936,3	0,0	0,0	80 936,3	0,0
		2023	25 904,4	0,0	0,0	25 904,4	0,0
		2024	21 537,3	0,0	0,0	21 537,3	0,0
		2025	41 777,7	0,0	0,0	41 777,7	0,0
		2026	69 368,2	0,0	0,0	69 368,2	0,0
		2027	23 398,2	0,0	0,0	23 398,2	0,0
		2028	24 580,5	0,0	0,0	24 580,5	0,0
		ИТОГО	287 502,6	0,0	0,0	287 502,6	0,0
Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2027	4 337,1	0,0	0,0	4 337,1	0,0
		ИТОГО	4 337,1	0,0	0,0	4 337,1	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильных дорог Кингисеппского муниципального района»							
ИТОГО	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству, МКУ «Служба заказчика»**	**2024**	**1 760,0**	**0,0**	**0,0**	**1 760,0**	**0,0**
		2025	**52 872,5**	**0,0**	**0,0**	**23 558,2**	**29 314,3**
		2026	**55 503,4**	**0,0**	**0,0**	**19 803,4**	**35 700,0**
		2027	**20 947,8**	**0,0**	**0,0**	**20 947,8**	**0,0**
		ИТОГО	**131 083,7**	**0,0**	**0,0**	**66 069,4**	**65 014,3**
Проектирование и строительство		2024	1 760,0	0,0	0,0	1 760,0	0,0

объектов инженерной и транспортной инфраструктуры на территории района		2025	23 558,2	0,0	0,0	23 558,2	0,0
		2026	19 803,4	0,0	0,0	19 803,4	0,0
		2027	20 947,8	0,0	0,0	20 947,8	0,0
		ИТОГО	66 069,4	0,0	0,0	66 069,4	0,0
Проектирование, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		2025	29 314,3	0,0	0,0	0,0	29 314,3
		2026	35 700,0	0,0	0,0	0,0	35 700,0
		ИТОГО	65 014,3	0,0	0,0	0,0	65 014,3
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Кингисеппского муниципального района»							
ИТОГО	**Комитет по транспорту и дорожному хозяйству**	**2022**	**44 018,4**	**0,0**	**0,0**	**44 018,4**	**0,0**
		2023	**71 172,6**	**0,0**	**0,0**	**71 172,6**	**0,0**
		2024	**79 801,7**	**0,0**	**0,0**	**79 801,7**	**0,0**
		2025	**134 468,2**	**0,0**	**0,0**	**134 468,2**	**0,0**
		2026	**293 316,1**	**0,0**	**0,0**	**293 316,1**	**0,0**
		2027	**263 416,9**	**0,0**	**0,0**	**263 416,9**	**0,0**
		2028	**270 672,2**	**0,0**	**0,0**	**270 672,2**	**0,0**
		ИТОГО	**1 156 866,1**	**0,0**	**0,0**	**1 156 866,1**	**0,0**
Субсидии юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд в		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2024	655,2	0,0	0,0	655,2	0,0

пассажирском автотранспорте по маршрутам на территории МО «Кингисеппский муниципальный район»		2025	765,2	0,0	0,0	765,2	0,0
		2026	692,1	0,0	0,0	692,1	0,0
		2027	719,8	0,0	0,0	719,8	0,0
		2028	748,6	0,0	0,0	748,6	0,0
		ИТОГО	3 580,9	0,0	0,0	3 580,9	0,0
Выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом		2022	44 018,4	0,0	0,0	44 018,4	0,0
		2023	71 172,6	0,0	0,0	71 172,6	0,0
		2024	79 146,5	0,0	0,0	79 146,5	0,0
		2025	133 703,0	0,0	0,0	133 703,0	0,0
		2026	292 624,0	0,0	0,0	292 624,0	0,0
		2027	262 697,1	0,0	0,0	262 697,1	0,0
		2028	269 923,6	0,0	0,0	269 923,6	0,0
		ИТОГО	1 153 285,2	0,0	0,0	1 153 285,2	0,0