

Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта – линейный объект «Автодорога РОК» на территории Вистинского сельского поселения Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

Проектируемый Объект относится к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

В настоящее время мероприятия по дальнейшему развитию проекта ООО «Ультрамар» включены в Федеральный проект «Развитие опорной сети морских портов» в составе формируемого на период 2025-2030 гг. национального проекта «Эффективная транспортная система».

Предусматривается строительство многофункционального комплекса – терминала по перегрузке на морской транспорт грузов, в том числе поступающих в МТП «Усть-Луга» по железной дороге, для последующей отправки на экспорт.

Для обеспечения доставки перспективных объёмов грузов с последующей перегрузкой их на морской транспорт необходимо создание соответствующей железнодорожной инфраструктуры.

Ввиду строительства железнодорожной инфраструктуры ООО «Ультрамар» предусматривается разрыв существующей автодороги РОК со строительством нового участка дороги, связывающего автодорогу РОК и ул. Лесная д. Вистино с восточной стороны пересечения, что обеспечит бесперебойность движения транспортных потоков в границах рассматриваемого участка дорожной сети. Также проектом предусматривается строительство водопропускной трубы и устройство освещения.

Назначение Объекта – обеспечение транспортной связи между автодорогой РОК и ул. Лесной.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00 – точка примыкания к автомобильной дороге на ул. Лесная. Окончание проектируемого участка – ПК 3+00 – точка примыкания к автодороге РОК.

Основные технико-экономические характеристики Объекта представлены в таблице 1.

Таблица 1

Технико-экономические показатели линейного объекта

Технические параметры	Показатели
Протяженность участка, м	300
Минимальный радиус кривой в плане без виража, м	80
Максимальный продольный уклон, ‰	11,57
Минимальный радиус вертикальной вогнутой кривой, м	4000
Расчетная скорость, км/ч	40
Ширина проезжей части, м	6,0
Количество полос движения	2
Ширина обочин, м	1,5
Ширина земляного полотна, м	9,0-11,0
Крутизна откосов зем. полотна	1:2
Интенсивность	200 ед./сут.

Согласно СП 42.13330.2016 категория дороги – местные улицы.

На участке пересечения автомобильной дорогой водоотводной канавы предусматривается устройство круглой одноочковой водопропускной трубы с отверстием диаметром 1,0 м.

Электроснабжение

Электроснабжение наружного освещения осуществляется от щита наружного освещения ЩНО1.

Категория электроснабжения - II.

Напряжение питания - 0,4 кВ, 50 Гц.

ЩНО1 разрабатывается АО «ЛенГипрострой» в подразделе 18–10–215–ТКР4 по титулу «Строительство железнодорожного подъездного пути необщего пользования ООО «Ультрамар» с примыканием к станции Лужская, парк Восточный, Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». (II этап)».

Установленная и расчетная мощность наружного освещения, подключаемого на резервную группу щита ЩНО1 – 0,35 кВт, расчетный ток – 0,56 А.

Проектируемые объекты капитального строительства обеспечивают безопасность дорожного движения, а также нормальные условия функционирования и эксплуатации автомобильной дороги.

Водоотвод

Земляное полотно имеет двухполосную проезжую часть.

Отвод поверхностного стока осуществляется за счет устройства водоотводных канав/кюветов с последующим выпуском в проектируемую водоотводную канаву. На участках залегания в основании земполотна песков пылеватых, а также насыпных грунтов предусматривается укрепление откосов противоэрозионными матами с заполнением растительным грунтом и укрепление дна щебнем М800 фр.5-20 мм. С целью исключения просачивания воды в тело земполотна на участках ПК0+00 - ПК1+00, ПК2+50 - ПК3+00 предусматривается укрепление откосов водоотводных канав/кюветов

матрачно-тюфячными габионными сетчатыми изделиями по ГОСТ Р 52132-2003 по слою геомембраны.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации линейный объект расположен в границах Ленинградской области, Кингисеппского муниципального района, Вистинского сельского поселения, деревни Вистино.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

В таблице 2 представлен перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта в системе координат МСК- 47 зона 1.

Таблица 2

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

№ точки	Координаты		№ точки	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	418487.15	1278952.04	21	418595.72	1279039.98
2	418542.89	1278953.01	22	418572.20	1279000.94
3	418556.79	1278953.78	23	418557.62	1278990.30
4	418565.52	1278955.33	24	418543.50	1278985.41
5	418582.75	1278962.95	25	418487.11	1278978.80
6	418589.90	1278966.68	26	418487.10	1278974.19
7	418595.25	1278970.08	27	418487.10	1278956.81
8	418601.81	1278974.95			
9	418614.19	1278985.91			
10	418624.27	1278997.58			
11	418632.34	1279009.73			
12	418642.45	1279040.26			
13	418648.28	1279094.75			
14	418649.76	1279141.23			
15	418649.46	1279170.94			
16	418620.44	1279168.14			
17	418622.20	1279139.48			
18	418621.65	1279119.19			
19	418618.16	1279099.03			
20	418610.94	1279073.47			

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом не предусматривается реконструкция существующих линейных объектов в связи с изменением их местоположения, соответственно, в Положении о размещении линейных объектов данный раздел не указывается, а также не отображаются в графической части проекта – границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения

В составе линейного объекта проектируются сети наружного освещения, электроснабжения.

В соответствии с пп. 3 ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Ввиду вышеизложенного, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения, в Положении о размещении линейных объектов проекта планировки территории не указаны.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

1. Мониторинг состояния сохраняемых объектов капитального строительства при производстве работ.

2. Предупреждение и устранение возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды.

3. Разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую,

гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и период эксплуатации для оценки изменений их состояния.

4. Своевременное выявление дефектов, предупреждений и устранений негативных процессов, а также оценка правильности принятых проектных решений и результатов прогноза.

5. Контроль качества работ.

В зону планируемого размещения линейного объекта объекты капитального строительства не попадают.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В соответствии с письмом Комитета по сохранению объектов культурного наследия Ленинградской области от 01.11.2025 г. №01-17-9672/2025-0-1 объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия, отсутствуют.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в комитет по сохранению культурного наследия Ленинградской области письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Согласно письму Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 03.12.2025 №стр-2846/2025 в зоне проектирования отсутствуют объекты культурного наследия.

В соответствии с письмом Администрации Вистинского сельского поселения Кингисеппского района Ленинградской области от 05.12.2025 г. №1318 объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды, планируемые на период строительства и эксплуатации линейного объекта, подразделяются в зависимости от природы воздействия Объекта на окружающую среду.

8.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Линейный объект является объектом негативного воздействия на среду обитания и здоровье человека. Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами промышленной площадки превышают 0,1 ПДК.

На этапе строительства Объекта загрязнение воздуха происходит от отработанных газов дорожно-строительных и транспортных машин, используемых при устройстве земляного полотна и всех дорожных сооружений.

Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники, продолжительности периода реконструкции.

При планировании каких-либо мероприятий, связанных с повышенными выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух, необходимо учитывать определенные параметры, определяющие рассеивание примесей в атмосфере.

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах:

- выбор строительной техники, машин и оборудования, обеспечивающих минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, а также соответствующих установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;
- хранение и транспортировка пылящих строительных материалов в упаковках, ящиках, контейнерах;
- поддержание автотранспорта, погрузчиков в технически исправном состоянии (контроль исправности двигателя, своевременная регулировка на минимальный выброс загрязняющих веществ в атмосферу);
- проверка соответствия содержания окиси углерода в отработавших газах после ремонтов или регулировки системы питания двигателя на предприятиях, эксплуатирующих автомобили;
- контроль работы техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- периодическое орошение водой пылящих поверхностей и отвалов;

- рассредоточение во времени и месту работы строительных машин и механизмов;
- осуществление движения транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- организация работы автозаправщика - заправка строительных машин топливом и смазочными материалами должна осуществляться только закрытым способом или на территории производственных баз строительной организации;
- осуществление запуска и прогрева двигателей транспортных средств строительных машин по утвержденному графику с обязательной диагностикой выхлопа загрязняющих веществ;
- транспортировка пылящих материалов (песок, гравий, щебень и др.) в закрытых кузовах автомашинах;
- снижение шума от техники за счет: усовершенствования конструкции глушителей использования защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями из резины, поролона и т.п.;
- организация в составе каждого строительного потока ремонтных служб с отделением по контролю за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностированию их на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу;
- соблюдение правил техники безопасности и пожарной безопасности при выполнении всех видов работ;
- выполнение мероприятий при производстве земляных работ в сухую погоду перед вывозкой и распределением материала:
 - обеспыливание путем розлива (распределения) обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами;
- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий, позволяющего уменьшить выброс загрязняющих веществ в атмосферу и обеспечить снижение их концентраций в приземном слое воздуха:
 - запрещение большого объема сварочных работ на открытом воздухе;
 - увлажнение заполнителей на открытых складах;
 - смещение по времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ;
- проведение технического обслуживания машин и механизмов, а именно: контрольные и регулировочные работы по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, которые обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс в атмосферу токсичных веществ; при необходимости – осуществление профилактического ремонта дизельных механизмов.

8.2. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

Воздействие Объекта на поверхностные и подземные воды

Воздействие Объекта на водную среду будет различным для периода строительных работ и при эксплуатации.

В период проведения строительных работ загрязнённые сточные воды образуются при эксплуатации строительных площадок.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

Водоснабжение строительного производства включает обеспечение производственных, хозяйственно-питьевых и противопожарных нужд строительной площадки.

Для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд работников при строительстве Объекта используется вода бутилированная, которая поставляется на объект по договору с торговой организацией.

Мероприятия по рациональному использованию водных объектов предполагают установление водоохраных зон водоемов в непосредственной близости от территории строительства и соблюдение режима использования территории в пределах таких зон.

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод во время строительных работ запрещается:

- в водоохранной зоне водных объектов запрещается размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- заправка топливом транспортных машин и строительной техники;
- мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- складирование отходов и сыпучих материалов.

К основным природоохранным мероприятиям в области водной среды относятся:

- бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, хранятся в ёмкостях и вывозятся по мере заполнения;

- строительные материалы будут поставляться по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;

- складирование строительных материалов, а также строительных и бытовых отходов только на специальных площадках, оборудованных твердым покрытием;

- бытовые сооружения на строительной площадке приняты передвижного или контейнерного типа, не требующие устройства заглубления;

- применение технически исправных дорожных машин и механизмов;

- на выезде со строительной площадки оборудуется пост мойки колес автотранспорта, оснащенный комплектом с обратным водоснабжением;

– передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы.

В период эксплуатации Объекта необходимо:

- поддерживать в рабочем состоянии все водоотводные сооружения, проводить профилактические осмотры и своевременный ремонт;
- проводить регулярную уборку проезжей части;
- проводить уборку и утилизацию снега с проезжей части.

8.3. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Воздействие Объекта на растительный и животный мир

Воздействия на растительный и животный мир могут быть:

– прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление производственными отходами, отработавшими газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и т.п.);

– косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Влияние на растительность при проведении работ может быть оказано опосредованно. Использование строительной техники связано с выбросами в атмосферу загрязняющих веществ (двуокись свинца, диоксид азота, диоксид серы и др.) с выхлопными газами и мелкими разливами горюче-смазочных материалов. Загрязнение воздуха может привести к угнетению растительности, и к накоплению вредных веществ в различных органах растений.

В плане компенсационных мероприятий предполагается озеленение участка вдоль трассы после окончания строительства, благоустройство территории.

Район расположения площадки строительства не является местом массового гнездования и остановки перелетных птиц, концентрации и гнездования водоплавающей, болотной и боровой дичи.

С учетом запланированного благоустройства нарушенных территорий, воздействие объекта на животный и растительный мир не приведет к существенному нарушению равновесия существующей экосистемы.

Световых и электромагнитных видов воздействий при эксплуатации Объекта на растительный и животный мир оказываться не будет.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира в результате строительства предлагается комплекс основных мероприятий:

- запрет на выжигание растительности;
- устройство и восстановление газонов;
- складирование отходов только на площадках, имеющих твердое покрытие;
- обеспечение уборки строительного и бытового мусора;

– оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами.

8.4. Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов

Воздействие Объекта на территории и земельные и почвенные ресурсы проявляется в:

- механическом и динамическом воздействии на грунты в ходе производства работ;
- активизации экзогенных процессов при сносе зеленых насаждений, планировке территории, земляных работах.

На период эксплуатации Объекта возможное воздействие на почву будет заключаться в попадании загрязненного поверхностного стока в почву.

Охрана земель представляет собой деятельность органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, направленную на сохранение земли как важнейшего компонента окружающей среды и природного ресурса.

Мероприятия по охране земельных ресурсов и почв:

- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ.

Мероприятия по охране почвенного покрова на период эксплуатации:

- регулярная механизированная уборка проезжей части специализированными бригадами службы эксплуатации дороги;
- периодическое возобновление в зоне тяготения объекта посадки газонных трав службой эксплуатации дороги.

8.5. Мероприятия по охране от шумового воздействия

Мероприятия по охране территории от шумового воздействия

Источниками шума на период строительства является дорожная техника.

Для снижения шумовой нагрузки планируются следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе;
- стоянка техники в периоды вынужденного простоя или технического перерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии проектируемых работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- проведение работ только в дневное время суток;
- обеспечение профилактического ремонта механизмов;
- осуществление расстановки работающих машин и механизмов с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.

8.6. Мероприятия по сбору, размещению и утилизации отходов

Мероприятия по сбору, размещению, утилизации, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

При строительстве Объекта будут образовываться отходы производства и потребления:

- грунт, снимаемый с территории строительства;
- отходы от демонтажа конструкций и сооружений;
- бытовые отходы;
- осадок от мойки колёс.

При выполнении планировочных работ почвенный слой предварительно снимается и складывается на отдельно выделенной площадке.

Экскавация грунта предусматривается с сортировкой на пригодного для вторичного использования.

В целях снижения воздействия отходов могут быть предусмотрены следующие мероприятия:

- передача на утилизацию и обезвреживанию отходов;
- обеспечение требуемой периодичности вывоза отходов;
- селективный сбор отходов в соответствии с их физическими, химическими свойствами и классом опасности с целью их последующей передачи для обезвреживания, переработки и размещения специализированным и лицензированным организациям;

– регулярная транспортировка строительных материалов по мере продвижения строительства;

– учет и контроль сбора, условий временного накопления и своевременного вывоза отходов, соблюдение экологической безопасности и техники безопасности при обращении с отходами.

Мероприятия по обращению с отходами на период эксплуатации Объекта:

- заключение договоров с лицензированными организациями на вывоз, приём и переработку образующихся отходов;
- уборка дорожных покрытий по схеме эксплуатирующей компании.

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Технические решения, принятые в разделе инженерно-технические мероприятия гражданской обороны по предупреждению чрезвычайных ситуаций (далее – ИТМ ГО ЧС), соответствуют требованиям правовых и нормативных документов в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают защиту территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

В соответствии с п. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проектируемый Объект не относится к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам.

Обоснование категории Объекта по ГО

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «Об опасных производственных объектах» проектируемый Объект не относится к опасным производственным объектам.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» проектируемый Объект по гражданской обороне не категорирован.

Обоснование удаления Объекта от категорированных по ГО объектов и городов, зон катастрофического затопления

Проектируемый Объект не входит в группу новых отдельных отнесенных к категории по ГО объектов строительства. Следовательно, обоснование удаления Объекта от организаций, отнесенных к категориям по ГО и территорий, отнесенных к группам по ГО, а также зон катастрофического затопления не проводилось.

Данные об огнестойкости зданий и сооружений

Огнестойкость проектируемого объекта обеспечивается применением каменных, железобетонных и бетонных конструкций, асфальтовых и асфальтобетонных покрытий, а также применением песчаных и песчано-гравийных насыпей.

По категории пожарной и взрывопожарной опасности элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами.

Элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами, поэтому противопожарная защита не требуется.

Проектируемый объект является не категоризованным по гражданской обороне, но продолжает свое функционирование в «особый период».

Обоснование численности дежурного и линейного персонала предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность категоризованных городов и объектов особой важности в военное время

Проектируемый объект не является объектом, обеспечивающим жизнедеятельность категоризованного по ГО города. В военное время эксплуатация Объекта продолжается, в связи с чем предусматривается обеспечение его устойчивого функционирования силами обслуживающей организации.

В состав дежурных команд входит уборочная (снегоуборочная), дорожно-ремонтная и специализированная техника. Состав и количество дежурных команд, а также их оснащение инструментом и техникой, определяется эксплуатирующей организацией в зависимости от сложившейся обстановки.

Обоснование прекращения или перемещения в другое место деятельности Объекта в военное время

Проектируемый объект является капитальным сооружением, его перемещение в другое место не предусматривается. В военное время линейный объект будет продолжать функционировать.

Исходя из этого, мероприятия по прекращению или перемещению в другое место деятельности проектируемого объекта в военное время не разрабатывались.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», объект строительства не является категоризованным по гражданской обороне. Разработка специальных мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том

числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

Чрезвычайные ситуации природного характера подразделяются:

- сильные;
- продолжительные;
- природные лесные и торфяные пожары (задымление).

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление или процесс, причиной возникновения которого могут быть: землетрясение, сильный ветер, сильные осадки, засуха, заморозки, гроза.

Из явлений природного характера наибольшую потенциальную опасность жизнедеятельности населения и промышленности представляют повторяющиеся с различной периодичностью и обусловленные климатическим и гидрологическим местоположением процессы подтопления.

К источникам возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на рассматриваемой территории следует отнести: аварии на коммунально-энергетических сетях, аварии на транспортных системах.

Основные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источник техногенной чрезвычайной ситуации – опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация (ГОСТ Р 22.0.05-2020).

К чрезвычайным ситуациям техногенного характера относятся сверхнормативные загрязнения окружающей среды, в первую очередь, атмосферного воздуха и поверхностных вод, аварийные ситуации газопроводах.

Автомобильная дорога также является источником повышенной техногенной опасности для прилегающих объектов. Проектируемый объект является потенциальным источником ЧС, связанных с аварийными ситуациями при потере (разливе) токсичных грузов, аварийный разлив при транспортировке нефтепродуктов.

Аварии с разливом опасных грузов возможны в случае транспортного происшествия и при нарушении технологии ведения погрузочно-разгрузочных работ.

Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Для снижения рисков возникновения ЧС следует руководствоваться методическими рекомендациями по планированию действий по

предупреждению и ликвидации ЧС, а также мероприятий гражданской обороны для территорий и объектов.

С точки зрения снижения вероятности возникновения аварий и тяжести последствий может влиять качество строительно-монтажных ремонтных работ.

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

К водозащитным мероприятиям относятся:

- тщательная вертикальная планировка земной поверхности и организация отвода поверхностного стока с проезжей части.

Противопучинные мероприятия включают:

- инженерно-мелиоративные (тепломелиорация и гидромелиорация);
- конструктивные;
- физико-химические (гидрофобизация грунтов, засоление и др.);
- комбинированные виды работ.

Предусмотренные решения по эксплуатации и содержанию проектируемого объекта позволят минимизировать последствия от чрезвычайных ситуаций.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта включает:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горячей среды и исключением условий образования в горючей среде источников зажигания.

Забор воды для тушения пожаров возможен из местных водоемов.

Во всех случаях к первоочередным мерам по ликвидации очагов возгорания относятся вызов специализированных подразделений противопожарной службы.

Данные подразделения оснащены средствами пожаротушения и средствами механизации в необходимом объеме.

При возгорании на автомобильном транспорте для тушения следует применять портативные огнетушители, которыми оборудованы транспортные средства, песок, ветошь.

Горящее транспортное средство следует, по возможности, оттранспортировать в место, удаленное от застройки и лесонасаждений, в крайнем случае, убрать с проезжей части на обочину.

При авариях на электроустановках, при которых возможно возгорание, важным этапом тушения пожара является своевременное отключение электроэнергии. Применение воды для тушения пожаров на электроустановках не допускается. Для ликвидации очагов возгорания использовать песок, ветошь, порошковые огнетушители.

При производстве работ на линейном объекте, а также подготовки его к дальнейшей эксплуатации предусмотрены инженерно-технические и режимные противопожарные мероприятия, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность спасения людей со строительной площадки;
- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей на строительной площадке;
- нераспространение пожара на рядом расположенные здания, сооружения;
- ограничение прямого и косвенного материального ущерба при возможном пожаре на объекте строительства, а именно:
- предусмотрены меры по электробезопасности при проведении строительных работ;
- на площадке строительства устанавливается соответствующий противопожарный режим.

Описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара

Оповещение людей о пожаре, управление эвакуацией людей и обеспечение их безопасной эвакуации при пожаре на объекте капитального ремонта осуществляются следующими способами:

- подачей звуковых и (или) речевых сигналов во все помещения с постоянным или временным пребыванием людей;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительные площадки оборудуются пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Организовать пожарную сигнализацию и оповещение о пожаре во всех бытовых помещениях строительных площадок.

В любой точке строительных площадок, где требуется оповещение о пожаре, уровень громкости, формируемый звуковыми оповещателями, выше допустимого уровня шума. Световые оповещатели обеспечивают контрастное восприятие информации в диапазоне, характерном для объекта.

Целью системы предотвращения пожара является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается следующими способами:

- при работах используются материалы: песок, щебень, обладающие высокой степенью огнестойкости;
- используются наиболее безопасные способы размещения горючих веществ и материалов, а также материалы, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- поддержанием температуры и давления среды в сосудах, находящихся под давлением, при которых распространение пламени исключается;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, где применяются горючие вещества;
- удалением из технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха.

Исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигается следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются машины, механизмы, оборудование, устройства, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
- применяется электрооборудование, соответствующее пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 31610.20-1-2020 и Правил устройства электроустановок;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются объемно-планировочные решения и средства, обеспечивающие ограничение распространения пожара за пределы очага. Ограждаются опасные зоны работы

техники временным инвентарным ограждением, указывается указателями направление обходов мест работ и опасных зон;

- на временных площадках устанавливаются бытовые помещения – типовые инвентарные здания административного и санитарно-бытового назначения, оборудованные автоматической пожарной сигнализацией и оповещением о пожаре;

- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;

- применяются первичные средства пожаротушения. Строительная площадка оборудуется пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;

- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;

- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ по капитальному ремонту, согласованная с местной администрацией;

- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;

- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;

- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;

- численность людей на объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;

- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной администрацией;

- основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства работ, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

Полоса отвода линейного объекта в пределах расстояний боковой видимости должна быть очищена от горючих отходов, мусора и тары.

На строительных площадках противопожарные расстояния между временными сооружениями и местами хранения строительных материалов и оборудования не разрешается использовать под складирование оборудования и тары, а также для стоянки транспорта.

В местах производства работ должна быть обеспечена возможность проезда автотранспортных средств. О вынужденном временном закрытии объездных маршрутов необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны района. На период закрытия дороги в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоемосточникам.

Временные строения должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15 м (кроме случаев, когда по другим нормам требуются иные противопожарные расстояния) или у противопожарных стен.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений.

Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.