|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложениек постановлению администрацииМО «Кингисеппский муниципальный район»от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Паспорт муниципальной Программы**

«Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении |
| Цели муниципальной программы | * Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, путем проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта;
* Поддержание и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания и текущего ремонта;
* Повышение безопасности дорожного движения в Кингисеппском городском поселении;
* Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения, в том числе с участием пешеходов;
* Предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Кингисеппского городского поселения.
 |
| Задачи муниципальной программы | * Поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (улично-дорожной сети), искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов в городе Кингисеппе;
* Выполнение полного комплекса работ по проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения Кингисеппского городского поселения;
* Выполнение полного комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог (улично-дорожной сети), дорожных сооружений и (или их частей), при выполнении которых возрастает надежность и безопасность автомобильных дорог (улично-дорожной сети), внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе;
* Замена существующего покрытия на автомобильных дорогах на асфальтовое или иное усовершенствованное дорожное покрытие;
* Обеспечение надлежащего содержания улиц, дорог и проездов, технических средств организации дорожного движения;
* Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки;
* Обустройство пешеходных переходов;
* Разработка и (или) внесение изменений в проект (проекты) организации дорожного движения;
* Повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Кингисеппе;
* Создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов;
* Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.
 |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации МО «Кингисеппский муниципальный район», председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры) |
| Соисполнитель муниципальной программы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры), МКУ «Служба заказчика» |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2016 – 2020 года |
| Перечень подпрограмм | 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
2. Повышение безопасности дорожного движения в Кингисеппском городском поселении;
3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении;
4. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
 |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Итого | **441 977,6** | 123 658,1 | 97 745,8 | 73 683,3 | 73 445,2 | 73 445,2 |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | **420 177,0** | 101 857,0 | 97 745,8 | 73 683,3 | 73 445,2 | 73 445,2 |
| Средства бюджета Ленинградской области | **21 800,6** | 21 800,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | * + Увеличение протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети) соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети);
	+ Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования (улично-дорожной сети), не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог;
	+ Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью повышения пропускной способности улично-дорожной сети и обеспечения комфортной и безопасной транспортно-пешеходной связи территорий Кингисеппского городского поселения;
	+ Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;
	+ Снижение травматизма среди участников дорожного движения;
	+ Обеспечение граждан необходимым количеством и надлежащего качества регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.
 |

* 1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития**

Одним из приоритетных направлений развития города Кингисеппа является повышение уровня благоустройства, создание безопасных и комфортных условий проживания жителей. По состоянию на 01.01.2016 год протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Кингисеппское городское поселение» составляет 73 474,4п.м. По результатам проведенного мониторинга более 46% данных автомобильных дорог имеют неудовлетворительное состояние, не соответствуют нормативным требованиям и находятся в состоянии, требующем ремонта. Основные причины – стремительный рост автомобилизации и недостаток средств на проведение текущего ремонта и содержания.

Постоянно возрастающая мобильность населения, увеличение интенсивности движения автотранспорта и не соблюдение межремонтных сроков ускорило разрушение асфальтобетонного покрытия, увеличивающегося с каждым последующим сезоном. Снижение транспортно-эксплуатационных характеристик проезжей части лишают граждан комфортного передвижения по территории города, затрудняют проезд спецтранспорта. Факты несоответствия автодорог требованиям действующих норм и правил не обеспечивают безопасность дорожного движения и создают реальную угрозу жизни и здоровью жителей и гостей города Кингисеппа, а также их имущества.

**В связи с увеличением количества автомобильного транспорта на улично-дорожной сети города, остро стоит вопрос об обеспечении безопасности участников дорожного движения путем организации дорожного движения. Данные мероприятия направлены не только на содержание технических средств организации дорожного движения, но и на разработку новых проектов организации дорожного движения, в которых учитываются реалии нашего времени, установку новых и модернизацию устаревших технических средств организации дорожного движения.**

Транспортное обслуживание населения в Кингисеппском городском поселении организовано посредством заключенного с ОАО «Кингисеппский автобусный парк» договора на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. В рамках данного договора обслуживается 4 маршрута, общей протяженностью 33,8 км, позволяющих максимально охватить городские территории. Ежегодно перевозится более 748 тысяч пассажиров.

Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении**»** (далее – Программа) направлена на реализацию мероприятий, которые способствуют нормализации вышеобозначенной ситуации на территории МО «Кингисеппское городское поселение», и достижению следующих целей: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, повышения уровня безопасности дорожного движения, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.

Достижение поставленных целей предусмотрено путем решения следующих задач:

* Поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (улично-дорожной сети), искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе;
* Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (улично-дорожной сети), искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе;
* Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью повышения пропускной способности улично-дорожной сети и обеспечения комфортной и безопасной транспортно-пешеходной связи территорий Кингисеппского городского поселения;
* Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улично-дорожной сети) в городе Кингисеппе;
* Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.

**Для достижения поставленных целей и решения задач Программы, с учетом возможности бюджета МО «Кингисеппское городское поселение», муниципальная Программа разработана на пятилетнюю перспективу и состоит из четырех подпрограмм. Каждая подпрограмма решает свои задачи в соответствии с определенным ей направлением.**

* 1. **Планируемые показатели выполнения муниципальной Программы**

Выполнение мероприятий муниципальной Программы позволит планомерно привести настоящее состояние улично-дорожной сети **г. Кингисеппа** к нормативному и, тем самым, снизить вероятность **возникновения дорожно-транспортных происшествий,** обеспечить более комфортное проживание граждан, обеспечить необходимым количеством и надлежащего качества регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.

* 1. **Финансовое обеспечение реализации муниципальной Программы**

Муниципальная Программа «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении» реализуется за счет средств бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» в объемах, установленных решением Совета депутатов МО «Кингисеппское городское поселение» на текущий финансовый год и плановый период и за счет средств иных источников, привлекаемых для реализации муниципальной программы.

В течение финансового года, в ходе реализации Программы, могут вноситься изменения и дополнения в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Кингисеппское городское поселение», утвержденным постановлением администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 26.08.2013 г. № 2131(с приложениями) (далее – Порядок).

* 1. **Управление реализацией мероприятий муниципальной Программы**

Управление реализацией муниципальной Программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы организует работу в соответствии с Порядком.

Муниципальный заказчик несет ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, а также обеспечение достижения количественных и/или качественных показателей эффективности реализации муниципальной Программы в целом.

Муниципальный заказчик назначает ответственного за выполнение мероприятия муниципальной программы, в обязанности которого входит:

1. формирование прогноза расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы и представление их муниципальному заказчику муниципальной программы;
2. определение исполнителей мероприятий муниципальной программы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;
3. участие в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия;
4. подготовка и представление муниципальному заказчику муниципальной программы отчета о реализации мероприятий.
	1. **Контроль и отчетность при реализации муниципальной Программы**

Контроль за реализацией муниципальной Программы осуществляется администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район».

С целью контроля за реализациеймуниципальной Программы муниципальный заказчик ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Комитет экономики оперативный отчет в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Кингисеппское городское поселение», утвержденным постановлением администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 26.08.2013г. № 2131(с приложениями).

Годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной Программы должны соответствовать требованиям Порядка.

**Паспорт подпрограммы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования |
| Цели подпрограммы | * Поддержание и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе.
 |
| Задачи подпрограммы | * Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (улично-дорожной сети), искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе.
 |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры). |
| Соисполнитель подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры), МКУ «Служба заказчика» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 – 2020 года |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Итого | **264 588,9** | 102 279,9 | 74 758,1 | 27 786,1 | 29 882,4 | 29 882,4 |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | **242 788,3** | 80 479,3 | 74 758,1 | 27 786,1 | 29 882,4 | 29 882,4 |
| Средства бюджета Ленинградской области | **21 800,6** | 21 800,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | * + Увеличение протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети) соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети);
	+ Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования (улично-дорожной сети), не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог;
	+ Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения.
 |

**Паспорт подпрограммы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в Кингисеппском городском поселении |
| Цели подпрограммы | * Повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Кингисеппе.
 |
| Задачи подпрограммы | * Создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов (снижение числа дорожно-транспортных происшествий);
* Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улично-дорожной сети) в городе Кингисеппе.
 |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры) |
| Соисполнитель подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры), МКУ «Служба заказчика» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 – 2020 года |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Итого | **28 538,3** | 9 419,0 | 10 319,3 | 4 600,0 | 2 100,0 | 2 100,0 |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | **28 538,3** | 9 419,0 | 10 319,3 | 4 600,0 | 2 100,0 | 2 100,0 |
| Средства бюджета Ленинградской области | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | * + Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;
	+ Снижение травматизма среди участников дорожного движения.
 |

**Паспорт подпрограммы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении |
| Цели подпрограммы | * Предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Кингисеппского городского поселения.
 |
| Задачи подпрограммы | * Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.
 |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры) |
| Соисполнитель подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры), МКУ «Служба заказчика» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 – 2020 года |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Итого | **23 210,8** | 5 650,0 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | **23 210,8** | 5 650,0 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 |
| Средства бюджета Ленинградской области | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | * + Обеспечение граждан необходимым количеством и надлежащего качества регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом.
 |

**Паспорт подпрограммы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования |
| Цели подпрограммы | * Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кингисеппского городского поселения.
 |
| Задачи подпрограммы | * Выполнение полного комплекса работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Кингисеппского городского поселения.
 |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры) |
| Соисполнитель подпрограммы | Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (отраслевой комитет – комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта и инфраструктуры), МКУ «Служба заказчика» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 – 2020 года |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Итого | **125 639,6** | **6 309,2** | **8 278,2** | **36 907,0** | **37 072,6** | **37 072,6** |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | **125 639,6** | 6 309,2 | 8 278,2 | 36 907,0 | 37 072,6 | 37 072,6 |
| Средства бюджета Ленинградской области | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | * + Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью повышения пропускной способности улично-дорожной сети и обеспечения комфортной и безопасной транспортно-пешеходной связи территорий Кингисеппского городского поселения.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1к муниципальной Программе |

**Планируемые результаты реализации подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»  |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет Кингисеппского городского поселения | Другие источники | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (улично-дорожной сети), искусственных сооружений, внутриквартальных проездов и проездов на дворовых территориях многоквартирных домов, расположенных вне границ земельных участков многоквартирных домов, в городе Кингисеппе. | 242 788,3 | 21 800,6 | Протяженность автомобильных дорог (улично-дорожной сети) соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети).  | км | 42 | 45 | 48 | 51 | 54 | 57 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования (улично-дорожной сети), не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети). | % | 39,1 | 34,8 | 30,4 | 26,1 | 21,7 | 17,4 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2к муниципальной Программе |

**Планируемые результаты реализации подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Повышение безопасности дорожного движения в Кингисеппском городском поселении»  |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет Кингисеппского городского поселения | Другие источники | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов (снижение числа дорожно-транспортных происшествий). | 28 538,3 | 0,0 | Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения. | шт. | 40 | 30 | 20 | 15 | 10 | 5 |
| 2 | Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улично-дорожной сети) в городе Кингисеппе. | Снижение травматизма среди участников дорожного движения. | чел. | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3к муниципальной Программе |

**Планируемые результаты реализации подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении»  |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет Кингисеппского городского поселения | Другие источники | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом. | 23 210,8 | 0,0 | Обеспечение граждан необходимым количеством и надлежащего качества регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом. | % | 98 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 4к муниципальной Программе |

**Планируемые результаты реализации подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет Кингисеппского городского поселения | Другие источники | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Выполнение полного комплекса работ по проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения Кингисеппского городского поселения. | 125 639,6 | 0,0 | Количество запроектированных объектов г. Кингисеппа. | объектов | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество построенных объектов г. Кингисеппа. | объектов | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5к муниципальной Программе |

**Представление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной Программы «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия подпрограммы  | Источник финансирования  | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия  | Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.  | Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия  |
| **Подпрограмма 1. «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»** |
| Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Сметный расчет | **127 614,5** | – |
| в том числе: |
| 2016 год – | 25 993,9 |
| 2017 год – | 20 369,7 |
| 2018 год – | 25 686,1 |
| 2019 год – | 27 782,4 |
| 2020 год – | 27 782,4 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Сметный расчет | **8 384,2** | – |
| в том числе: |
| 2016 год – | 384,2 |
| 2017 год – | 2 000,0 |
| 2018 год – | 2 000,0 |
| 2019 год – | 2 000,0 |
| 2020 год – | 2 000,0 |
| Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Сметный расчет | **21 389,4** | – |
| в том числе: |
| 2016 год –  | 9 140,2 |
| 2017 год –  | 12 249,2 |
| 2018 год –  | 0,0 |
| 2019 год –  | 0,0 |
| 2020 год –  | 0,0 |
| Прочие мероприятия необходимые для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Стоимость уточняется при сдаче сметных расчетов на проверку | **500,0** | – |
| в том числе: |
| 2016 год –  | 100,0 |
| 2017 год –  | 100,0 |
| 2018 год –  | 100,0 |
| 2019 год –  | 100,0 |
| 2020 год –  | 100,0 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Стоимость уточняется при сдаче сметных расчетов на проверку | **80 944,3** | – |
| в том числе: |
| 2016 год –  | 40 905,1 |
| 2017 год –  | 40 039,2 |
| 2018 год –  | 0,0 |
| 2019 год –  | 0,0 |
| 2020 год –  | 0,0 |
| бюджет Ленинградской области бюджет  |  | **1 800,6** | – |
| в том числе: |
| 2016 год –  | 1 800,6 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Стоимость уточняется при сдаче сметных расчетов на проверку | **3 955,9**в том числе:2016 год-3 955,9 |  |
| бюджет Ленинградской области |  | **20 000,0** в том числе:2016 год-20 000,0 |  |
| **Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Кингисеппском городском поселении»** |
| Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включая благоустройство элементов дорог | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» | Сметный расчет | **28 538,3** в том числе:2016 год – 9 419,02017 год – 10 319,3 2018 год – 4 600,02019 год – 2 100,02020 год – 2 100,0  |  |
| **Подпрограмма 3. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении»** |  |  |
| Расходы на предоставление субсидии организациям пассажирского автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с применением фиксированного тарифа в границах МО "Кингисеппское городское поселение" |  |  | **23 210,8** | – |
| в том числе: |
| 2016 год – | 5 650,0 |
| 2017 год – | 4 390,2 |
| 2018 год – | 4 390,2 |
| 2019 год – | 4 390,2 |
| 2020 год – | 4 390,2 |
| **Подпрограмма 4. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»** |
| Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования | бюджет МО «Кингисеппское городское поселение» |  | **125 639,6** | – |
| в том числе: |
| 2016 год – | 6 309,2 |
| 2017 год – | 8 278,2 |
| 2018 год – | 36 907,0 |
| 2019 год – | 37 072,6 |
| 2020 год – | 37 072,6 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 6к муниципальной Программе |

**Перечень мероприятий подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»  |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году, тыс. руб. | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и территорий многоквартирных домов и проездов к ним | Итого | 2016-2020 | **77 272,9** | **264 588,9** | **102 279,9** | **74 758,1** | **27 786,1** | **29 882,4** | **29 882,4** |   |  • Увеличение протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети) соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети);• Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования (улично-дорожной сети), не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети);• Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;• Снижение травматизма среди участников дорожного движения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | **39 310,4** | **242 788,3** | 80 479,3 | 74 758,1 | 27 786,1 | 29 882,4 | 29 882,4 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | **0,0** | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | **37 962,5** | **21 800,6** | 21 800,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.1. | Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Итого | 2016-2020 | **25 118,7** | **127 614,5** | **25 993,9** | **20 369,7** | **25 686,1** | **27 782,4** | **27 782,4** |   | • Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;• Снижение травматизма среди участников дорожного движения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 25 118,7 | **127 614,5** | 25 993,9 | 20 369,7 | 25 686,1 | 27 782,4 | 27 782,4 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах | Итого | 2016-2020 | **5 634,3** | **8 384,2** | **384,2** | **2 000,0** | **2 000,0** | **2 000,0** | **2 000,0** |   | • Увеличение протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети) соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети);• Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования (улично-дорожной сети), не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети). |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 5 634,3 | **8 384,2** | 384,2 | 2 000,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.3. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  | Итого | 2016-2020 | **4 069,5** | **21 389,4** | **9 140,2** | **12 249,2** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |   | • Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;• Снижение травматизма среди участников дорожного движения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 2 159,2 | **21 389,4** | 9 140,2 | 12 249,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 1 910,3 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.4. | Прочие мероприятия, необходимые для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Итого | 2016-2020 | **5 514,1** |  **500,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |   | • Проверка достоверности расчетов на основании полученных положительных заключений. • Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорог общего и необщего пользования районного значения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 764,0 | **500,0** | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 4 750,1 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.5. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Итого | 2016-2020 | **17 303,9** | **82 744,9** | **42 705,7** | **40 039,2** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |   | • Увеличение протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети) соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети);• Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования (улично-дорожной сети), не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улично-дорожной сети). |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 5 634,3 | **80 944,3** | 40 905,1 | 40 039,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 11 669,6 | **1 800,6** | 1 800,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.6. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер | Итого | 2016-2020 | **17 000,0** | **23 955,9** | **23 955,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 0,0 | 3 955,9 | 3 955,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 17 000,0 | **20 000,0** | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 7к муниципальной Программе |

**Перечень мероприятий подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Повышение безопасности дорожного движения в Кингисеппском городском поселении»  |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |
|  |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году, тыс. руб. | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами | **Итого** | 2016-2020 | **1 844,1** | **28 538,3** | **9 419,0** | **10 319,3** | **4 600,0** | **2 100,0** | **2 100,0** |   | • Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;• Снижение травматизма среди участников дорожного движения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 1 844,1 | **28 538,3** | 9 419,0 | 10 319,3 | 4 600,0 | 2 100,0 | 2 100,0 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.1. | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включая благоустройство элементов дорог | **Итого** | 2016-2020 | **1 844,1** | **28 538,3** | **9 419,0** | **10 319,3** | **4 600,0** | **2 100,0** | **2 100,0** |   |  • Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Кингисеппского городского поселения;• Снижение травматизма среди участников дорожного движения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 1 844,1 | **28 538,3** | 9 419,0 | 10 319,3 | 4 600,0 | 2 100,0 | 2 100,0 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 8к муниципальной Программе |

**Перечень мероприятий подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Кингисеппском городском поселении»  |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году, тыс. руб. | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Организация транспортного обслуживания населения | Итого | 2016-2020 | **8 650,0** | **23 210,8** | **5 650,0** | **4 390,2** | **4 390,2** | **4 390,2** | **4 390,2** |   | • Обеспечение граждан необходимым количеством и надлежащего качества регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 8 650,0 | **23 210,8** | 5 650,0 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.1. | Расходы на предоставление субсидии организациям пассажирского автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с применением фиксированного тарифа в границах МО "Кингисеппское городское поселение" | Итого | 2016-2020 | 8 650,0 | **23 210,8** | 5 650,0 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 |   | • Обеспечение граждан необходимым количеством и надлежащего качества регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным наземным транспортом. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 8 650,0 | **23 210,8** | 5 650,0 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | 4 390,2 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 9к муниципальной Программе |

**Перечень мероприятий подпрограммы**

|  |
| --- |
| **«**Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» |
| (наименование муниципальной подпрограммы) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году, тыс. руб. | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | Итого | 2016-2020 | **0,0** | **125 639,6** | **6 309,2** | **8 278,2** | **36 907,0** | **37 072,6** | **37 072,6** |  | • Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью повышения пропускной способности улично-дорожной сети и обеспечения комфортной и безопасной транспортно-пешеходной связи территорий Кингисеппского городского поселения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 0,0 | **125 639,6** | 6 309,2 | 8 278,2 | 36 907,0 | 37 072,6 | 37 072,6 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| 1.1. | Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования | Итого | 2016-2020 | 0,0 | **125 639,6** | 6 309,2 | 8 278,2 | 36 907,0 | 37 072,6 | 37 072,6 |  | • Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью повышения пропускной способности улично-дорожной сети и обеспечения комфортной и безопасной транспортно-пешеходной связи территорий Кингисеппского городского поселения. |
| Средства бюджета МО «Кингисеппское городское поселение» | – | 0,0 | **125 639,6** | 6 309,2 | 8 278,2 | 36 907,0 | 37 072,6 | 37 072,6 | Комитет ЖКХ, МКУ «Служба заказчика» |
| Средства федерального бюджета | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Средства бюджета Ленинградской области | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |
| Внебюджетные источники | – | 0,0 | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | – |