

Заказчик: АО «Усть-Луга Ойл»

Проектировщик: «ООО «ГСИ-Гипрокаучук»

Место расположения: существующая промышленная площадка АО «Усть-Луга Ойл», Ленинградская область, Кингисеппский район, Вистинское сельское поселение, морской торговый порт Усть-Луга, комплекс наливных грузов

Существующее положение:

Реконструкция осуществляется на территории существующей площадки, без дополнительного выделения площадей под строительство.

Проектные решения:

1. Увеличение грузооборота по светлым нефтепродуктам с повышением гибкости технологии и созданием новых технологических возможностей для приема светлых нефтепродуктов
2. Организация дополнительно трёх сегрегаций светлых нефтепродуктов
3. Минимизация ограничений на действующую технологию при проведении реконструкции объектов
4. Сохранение оптимального функционала оставшейся части технологии темных нефтепродуктов
5. Проведение реконструкции с выделением этапов строительства

Период строительства:

Этапность строительства – 3 этапа.

1-ый этап: январь 2021 – апрель 2022

2-ой этап: июнь 2021 – сентябрь 2022

3-ий этап: сентябрь 2022 – декабрь 2023

1-ый этап:

1.1 Реконструкция Железнодорожной эстакады №1 со строительством дополнительного сливного коллектора и насосной станции.

Строительство дополнительного сливного коллектора вдоль пути №9 Железнодорожной эстакады №1 с установкой 72 устройств нижнего слива.

Строительство новой насосной станции, для слива светлых нефтепродуктов с пути №9 ж/д эстакады №1.

Строительство трубопроводов, соединяющих

существующие технологические трубопроводы и новую насосную станцию слива светлых нефтепродуктов с пути №9 ж/д эстакады №1.

1.2 Выделение технологии перевалки СГК в отдельный технологический блок.

Строительство новой насосной станции для подачи СГК на ООО «Новатэк Усть-Луга».

Строительство всасывающего трубопровода, соединяющего существующие всасывающие коллектора и новую насосную станцию подачи СГК на ООО «Новатэк Усть-Луга».

Строительство подающего трубопровода, соединяющего новую насосную станцию подачи СГК на ООО «Новатэк-Усть-Луга» и существующие коллектора подачи СГК №69 и №71.

1.3 Реконструкция объектов энергетики (трансформаторные подстанции).

2-ой этап:

2.1 Реконструкция технологии резервуарного парка РВС №13-16.

Реконструкция Резервуаров РВС №13-16 для приема светлых нефтепродуктов.

Строительство новых подающих и всасывающих коллекторов, технологически опоясывающих резервуарный парк РВС №13-16. Рассматривается возможность использования существующих технологических трубопроводов после проведения Заказчиком работ по замывке.

Строительство дополнительных коллекторов, соединяющих вновь создаваемые технологические коллектора светлых нефтепродуктов с существующими технологическими трубопроводами светлых нефтепродуктов и подключение напрямую к коллекторам насосной станции для отгрузки светлых нефтепродуктов поз. №21 по ГП.

Строительство коллектора, соединяющего новую насосную станцию слива светлых нефтепродуктов с пути №9 ж/д эстакады №1 с модернизируемой технологией резервуарного парка РВС №13-16.

2.2 Реконструкция (развитие) коллекторов приема, выдачи в районе насосной станции для отгрузки светлых нефтепродуктов поз. №21 по ГП

Строительство дополнительного всасывающего коллектора к коллекторам насосной станции для отгрузки светлых нефтепродуктов поз. №21 по ГП с подключением данного коллектора в существующие всасывающие гребенки насосов.

Строительство дополнительного коллектора подачи от коллекторов насосной станции для отгрузки светлых нефтепродуктов поз. №21 по ГП с подключением данного коллектора в существующие гребенки насосов.

2.3 Реконструкция технологии причала №2.

Строительство подающего коллектора от Насосной станции для отгрузки светлых нефтепродуктов поз. №21 по ГП до существующего коллектора абгазов №309.

Переобвязка существующего грузового стендера №8 (СТ8) для налива светлых нефтепродуктов.

Переобвязка грузового стендера №9 (СТ9) для налива светлых нефтепродуктов.

Строительство трубопроводов, соединяющих СТ8 и СТ9 с существующими коллекторами светлых нефтепродуктов.

3-ий этап:

3.1 Полная реконструкция железнодорожной эстакады №1 под возможность слива светлых нефтепродуктов.

Реконструкция существующей технологии слива темных нефтепродуктов на Железнодорожной эстакаде №1 под возможность слива светлых нефтепродуктов для осуществления приема дополнительно двух сегрегаций светлых нефтепродуктов.

Установка несоосных агрегатов для осуществления приема дополнительно двух сегрегаций светлых нефтепродуктов.

Строительство коллекторов, соединяющих насосные агрегаты с трубопроводной системой резервуаров РВС 13-16.

Состав объектов реконструкции:

№ титула	Наименование титула	Примечание
Этап строительства 1		
95.1	Сливной коллектор вдоль пути №9 ж/д эстакады №1	Новое строительство
95	Насосная станция СНП №12	Новое строительство
96	Насосная станция СГК №5	Новое строительство
63.4	Распределительная трансформаторная подстанция №4	Дооборудование
61.16	Трансформаторная подстанция №16	Дооборудование
63.2	Распределительная трансформаторная подстанция №2	Дооборудование
57	Служебно-бытовой корпус №2 с операторной слива с ж/д цистерн	Дооборудование
50	Пожарное депо	Дооборудование
42	КПП режимной зоны	Дооборудование
Этап строительства 2		
17.1	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов. 4 РВС по 30 000м3 №13-16	Реконструкция
22.1	Узел задвижек насосной станции светлых нефтепродуктов. Узел подключений	Новое строительство
1.2.1	Технологическая площадка подачи СНП на отгрузку на причале №2	Реконструкция
63.2	Распределительная трансформаторная подстанция №2	Дооборудование
61.13	Трансформаторная подстанция №13	Дооборудование
60.13	Электрощитовая №13	Дооборудование
34	Операторная причала	Дооборудование
57	Служебно-бытовой корпус №2 с операторной слива с ж/д цистерн	Дооборудование
50	Пожарное депо	Дооборудование
Этап строительства 3		
5.1	Эстакада слива нефтепродуктов из ж/д цистерн №1	Реконструкция
8.1	Энергоблок №1	Дооборудование
8.2	Энергоблок №2	Дооборудование
8.3	Энергоблок №3	Дооборудование
57	Служебно-бытовой корпус с операторной слива с ж/д цистерн	Дооборудование
50	Пожарное депо	Дооборудование