

Пресс-релиз

## Эксперты поддержали маршрут через Нарвский залив

- > **Институт географии РАН и Санкт-Петербургский государственный политехнический университет Петра Великого дали положительное заключение на материалы сравнительного анализа альтернативных маршрутов газопровода «Северный поток – 2» в России**
- > **Эксперты признают маршрут через Нарвский залив в качестве предпочтительного, поскольку он окажет меньшее экологическое и социальное воздействие**

[Санкт-Петербург – 8 июня 2017 г.] Документация о сравнительной оценке альтернатив прокладки «Северного потока –2» в России получила положительные заключения со стороны Института географии РАН и Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого. Эксперты авторитетных научных учреждений поддержали обоснованность вывода о предпочтительности маршрута через Нарвский залив на основе комплексного анализа различных экологических и социальных факторов.

В апреле 2017 г. компания Nord Stream 2 начала процедуру ОВОС в России и, в дополнение к необходимому в соответствии с российским законодательством, раскрыла материалы сравнительного анализа альтернативных вариантов трассы российского участка газопровода «Северный поток –2». Отчеты подготовлены независимыми экологическими консультантами и представляют результаты комплексного анализа широкого круга технических, экологических и социально-экономических факторов. На основе проведенного анализа по совокупности экологических и социальных факторов предпочтительным признан маршрут через Нарвский залив в Кингисеппском районе Ленинградской области.

А.А. Тишков, зам. директора Института географии РАН, член-корреспондент РАН, профессор, отметил: «Эксперты Института географии РАН дали положительное заключение на материалы сравнительного анализа альтернативных маршрутов газопровода «Северный поток – 2» в России, в которых аргументированно выделен маршрут через Нарвский залив в качестве предпочтительного, поскольку его строительство приведет к существенно меньшим экологическим и социальным издержкам, а воздействие на природные комплексы прибрежной полосы и морского мелководья окажутся минимальными».

М.Б. Шилин, профессор кафедры Гражданского строительства и прикладной экологии, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, к.б.н., д.г.н., сказал: «Рабочая группа Санкт-



Петербургского политехнического университета Петра Великого, выполнившая научное рецензирование представленных материалов, пришла к выводу, что в них наиболее обоснованным с точки зрения природоохранных ограничений и экологического риска является вариант трассы через Нарвский залив, по сравнению с вариантом через мыс Колганпя. Достоверность результатов выполненных оценок не вызывает сомнений. Степень обоснованности и надежности выводов и рекомендаций может быть оценена как высокая».

Г.Е. Вильчек, координатор российской группы ОВОС и разрешений, сказал: «Наша задача – реализовать проект с учетом экологических и социальных факторов, а также критериев безопасности и с учетом необходимости поставки дополнительных объемов газа в Кингисеппский район. Мы провели большую работу по определению оптимальной трассы. Я рад, что материалы комплексного сравнительного анализа альтернативных вариантов трассы получили положительное заключение экспертов Института географии РАН и Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого.»

Nord Stream 2 ведет активный диалог с экспертным сообществом для учета всего спектра мнений и выработки оптимальных решений реализации проекта. Подробнее – здесь:

<https://www.nord-stream2.com/permitting-russia/dialogue-experts/>

Подробная информация о выборе маршрута в России представлена на сайте компании: <https://www.nord-stream2.com/permitting-russia/selecting-route-russia>

Решение о маршруте газопровода на российском участке будет принято компетентными государственными органами на основе заключения государственной экологической экспертизы с учетом всех факторов.

#### **О проекте**

«Северный поток-2» – международный проект газопровода через Балтийское море, который позволит обеспечить надежные поставки российского природного газа на ключевой рынок Европейского союза на долгосрочной основе. По прогнозам объем внутреннего производства газа в ЕС в ближайшие 20 лет упадет вдвое. Новый газопровод позволит удовлетворить растущий спрос и увеличить объем поставок на 55 млрд куб. м газа в год. Такого объема будет достаточно для обеспечения теплом и энергией 26 млн домохозяйств ежегодно. Поставки природного газа позволят снизить уровень выбросов CO<sub>2</sub> в ЕС и сформировать сбалансированную структуру энергопотребления, в которой газ замещает уголь при производстве электроэнергии и используется в качестве резервного топлива для нивелирования перебоев в поставках энергии, производимых из возобновляемых источников, таких как ветер и солнце.

«Северный поток – 2» опирается на выдающийся успех действующего газопровода «Северный поток» и пройдет преимущественно вдоль его маршрута. Действующий газопровод – пример взаимовыгодного международного сотрудничества и ключевой элемент энергетической безопасности европейского континента. Экологический мониторинг на всем протяжении строительства и эксплуатации газопровода показал, что воздействие на окружающую среду было минимальным, локальным и краткосрочным, и в ряде случаев существенно ниже предварительных оценок.



## Пресс-релиз: Эксперты поддержали маршрут через Нарвский залив

---

Проект «Северный поток – 2» инициирован компанией ПАО «Газпром» при поддержке международных энергетических компаний Uniper SE и BASF SE/Wintershall Holding GmbH (Германия), Royal Dutch Shell plc (Великобритания и Нидерланды), OMV AG (Австрия) и Engie S.A. (Франция).

**Контактная информация:**

**Ирина Васильева**

Руководитель отдела по связям с общественностью

моб: +7 916 133 8781